



squadrasportiva
by **NOVITEC**



Einbauanleitung

Powerjet NT6
Abarth 500



abarthsportiva



alfasportiva



fiatsportiva

Achtung!

Wichtige Hinweise!!!



1. Vor dem Einbau die Zündung ausschalten!
2. Den Zündschlüssel abziehen!
3. Anschließend die Batterie abklemmen!
4. Vor dem Einbau mindestens 5 Minuten warten!
5. Die Arbeitsschritte 1–3 sind in der beschriebenen Reihenfolge einzuhalten!



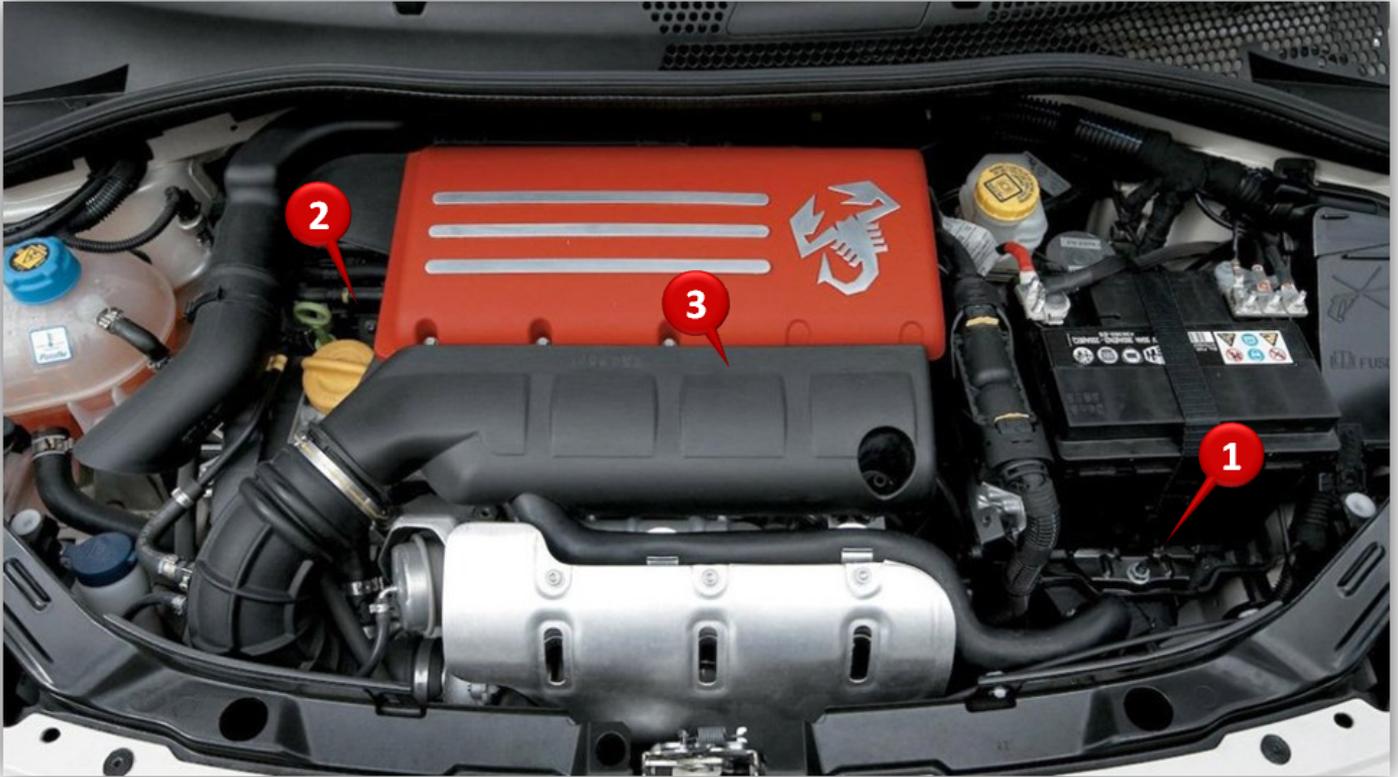
Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeug-Komponenten zu vermeiden, muss vor dem Einbau der Elektronik sichergestellt werden, dass geeignete Maßnahmen zur elektronischen Entladung ergriffen werden.

Die Elektronik muss unbedingt wasser- und vibrationsgeschützt abseits des Motors verbaut werden.

Auf keinen Fall dürfen Veränderungen am Powerjet vorgenommen werden.



squadrasportiva
by **NOVITEC**



Überblick:

- Ladedrucksensor (1)
- Saugdruckrohrsensoren (2)
- Nockenwellenpositionssensoren (3)

Vorbereitung:

Die einzelnen Stränge des Kabelbaums zu den zugehörigen Steckverbindungen legen.
Abdeckung demontieren.

Je nach Modell und Baujahr ist die Abdeckung geschraubt oder aufgesteckt.



squadrasportiva
by NOVITEC

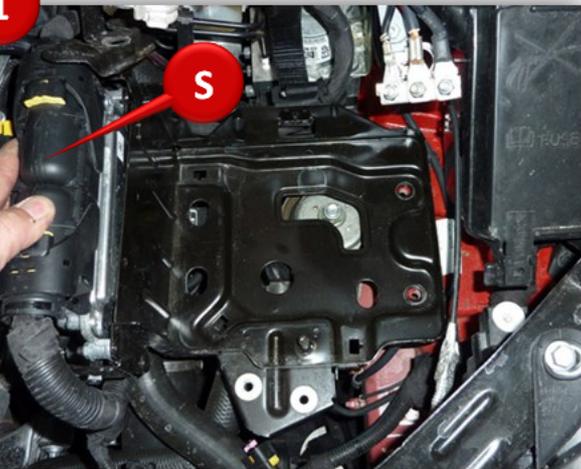
1



Für die Demontage der Motorschutzabdeckung müssen gegebenenfalls Clic ® Schellen (C) gelöst werden.

Sollte es bei der abschließenden Montage Probleme geben, können diese auch gegen handelsübliche Schlauchschellen ersetzt werden.

1



Der Ladedrucksensor (L) befindet sich unter der Batteriehalterung.

Um den Ladedrucksensor Stecker zu lösen, muss sowohl die Batterie als auch die Halterung demontiert werden.

Die Halterung ist mit mehreren Schrauben befestigt.

Als nächstes den Steuergerätestecker (S) lösen und die Halterung samt Steuergerät zur Seite bewegen.

1



Den Ladedrucksensor Stecker lösen.



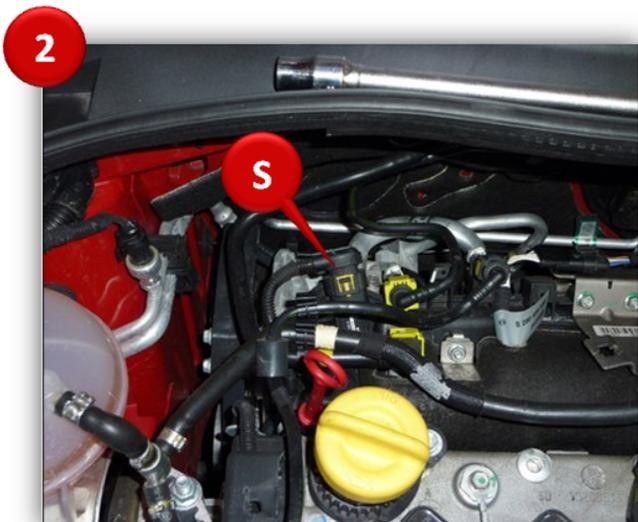
squadrasportiva
by NOVITEC



Die Lade- und Saugrohrdrucksensor-Stecker sind doppelt gegen Abrutschen gesichert. Um den Stecker abziehen zu können, muss zunächst der gelbe Riegel (2) am Stecker herausgezogen werden. Der Riegel ist mit dem Stecker fest verbunden und kann nicht abfallen.

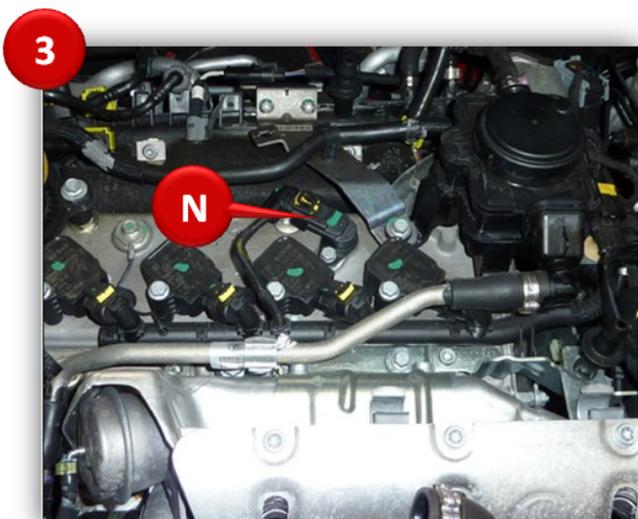
Jetzt kann der schwarze Sicherungshebel (1) am Stecker heruntergedrückt werden.

Der Stecker lässt sich nun abziehen. Der Stecker des neuen Kabelbaums wird jetzt am Laderucksensor (L) befestigt..



Der Saugrohrdrucksensor (S) befindet sich auf der Oberseite des Motors.

Den Saugrohrdrucksensor-Stecker lösen und anschließend mit dem Kabelbaum verbinden.



Der Nockenwellenpositionssensor (N) befindet sich unter der Motorabdeckung.

Den Nockenwellenpositionssensor Stecker lösen und anschließend mit dem Kabelbaum verbinden.



squadrasportiva
by NOVITEC

Das Kabel in Richtung eines geeigneten Einbau-Ortes verlegen.
Das Kabel mit Kabelbindern im Motorraum fixieren.
Abschließend das Powerjet mit dem Kabelbaum verbinden.
Die Stecker müssen einrasten, damit eine sichere Verbindung gewährleistet ist.

4



4



4



ACHTUNG !!!

Folgende Einstellungen sollten nur nach Rücksprache mit unserem Support vorgenommen werden.
Eigenständige Veränderungen können zu diversen Fehlermeldungen führen.



Am unteren Ende der Powerjet Box befindet sich ein Potentiometer (P) über das die Leistung stufenweise erhöht oder reduziert werden kann.

Mit dieser Funktion kann das Powerjet individuell an die Serienstreuung der Motorleistung angepasst werden

Im Auslieferungszustand befindet sich das Potentiometer auf Stufe 6. Eine Einstellung außerhalb der Werte 5-7 kann zu diversen Fehlermeldungen führen.