squadrasportiva
by NOVITEC

Einbauanleitung

Powerrail 5

2.0 JTDM 16V

abarthsportiva alfasportiva fiatsportiva

Achtung!
Wichtige Hinweise!!!

1. Vor dem Einbau die Zündung ausschalten!

2. Den Zündschlüssel abziehen!

3. Anschließend die Batterie abklemmen!

4. Vor dem Einbau mindestens 5 Minuten warten!

5. Die Arbeitsschritte 1—3 sind in der beschriebenen Reihenfolge einzuhalten!

Um Beschädigungen an elektronischen Fahrzeug-
Komponenten zu vermeiden, muss vor dem
Einbau der Elektronik sichergestellt werden, dass geeignete Maßnahmen
zur elektronischen Entladung ergriffen werden.

Die Elektronik muss unbedingt wasser- und vibrationsgeschützt abseits des Motors verbaut werden.

Auf keinen Fall dürfen Veränderungen am Powerrail 5 vorgenommen werden.

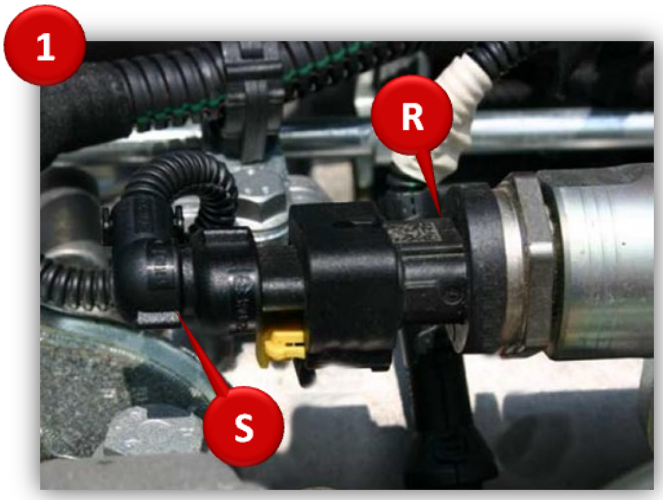
squadrasportiva by NOVITEC

Überblick:

Raildrucksensor (1)
Ladedrucksensor (2)

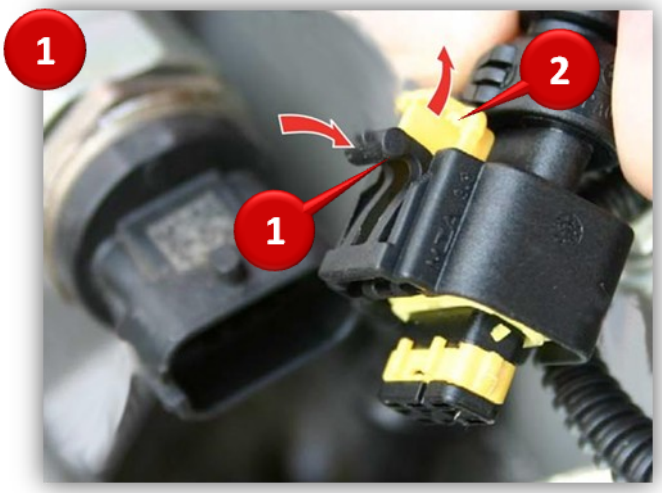
Vorbereitung:

Die einzelnen Stränge des Kabelbaums zu den zugehörigen Steckverbindungen legen.
Abdeckung demontieren.
Je nach Modell und Baujahr ist die Abdeckung geschraubt oder aufgesteckt.



Den Raildrucksensor Stecker (S) vom Raildrucksensor (R) lösen.

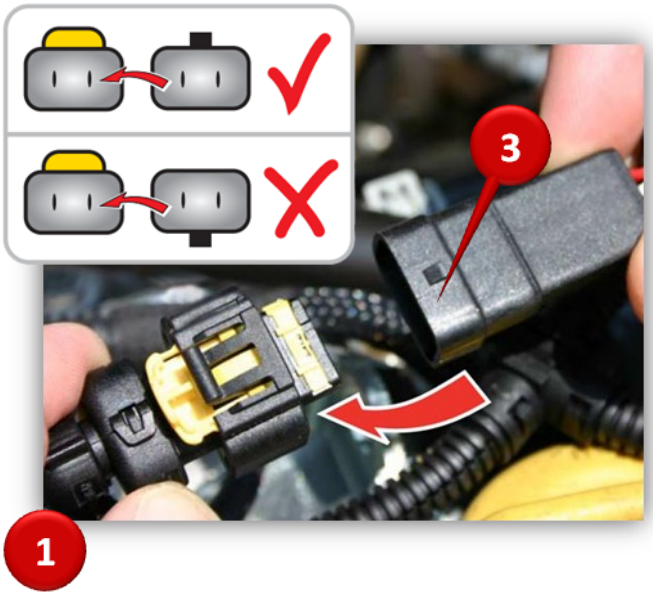
Der Raildrucksensor befindet sich auf der Oberseite des Motors am Ende des Common Rail-Rohres.



Der Raildrucksensor-Stecker (S) ist doppelt gegen Abrutschen gesichert.
Um den Stecker vom Raildrucksensor (R) abziehen zu können, muss zunächst der gelbe Riegel (2) am Stecker herausgezogen werden. Der Riegel ist mit dem Stecker fest verbunden und kann nicht abfallen.

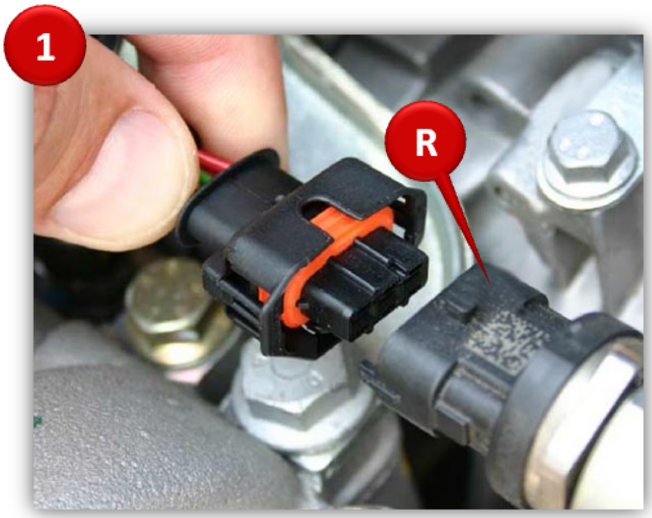
Jetzt kann der schwarze Sicherungshebel (1) am Stecker heruntergedrückt werden.

Der Stecker lässt sich nun abziehen.

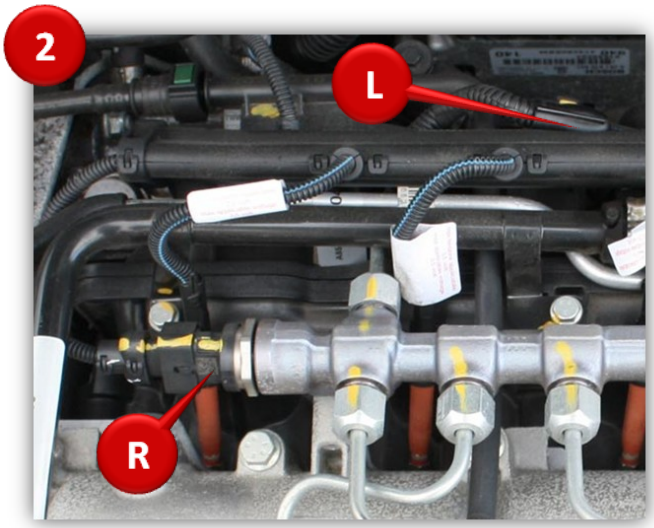


Achtung: Der Stecker des Kabelbaums, der mit dem originalen Raildrucksensor-Stecker verbunden wird, ist an der Oberseite mit einer Kunstoff-Codierung (3) versehen. Diese Codierung muss sich beim Zusammenstecken unbedingt auf der gleichen Seite befinden wie der gelbe Sicherungsriegel.
Sind die Stecker falsch montiert, springt der Motor nicht an!

Das Y-Stück des Powerrail 5 Kabelbaums wird jetzt zwischen die jeweiligen Stecker bzw. Buchsen gesteckt.

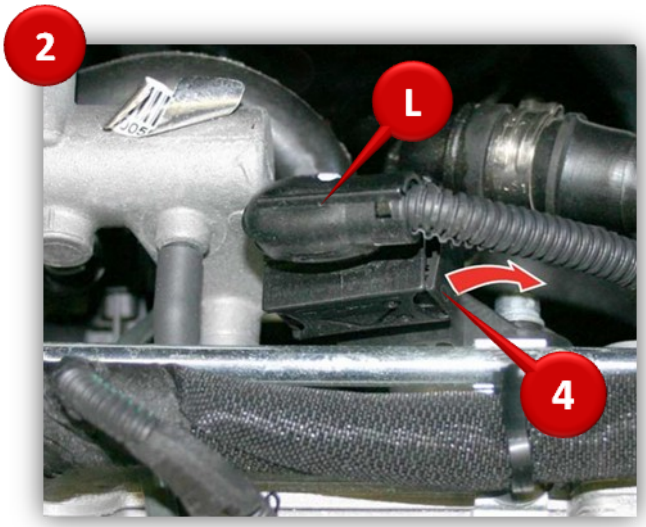


Der Stecker des neuen Kabelbaums wird jetzt am Raildrucksensor (R) befestigt.



Im zweiten Schritt wird der Kabelbaum an den Ladedrucksensor (L) anschlossen.

Der Ladedrucksensor (L) befindet sich auf der Oberseite des Motors oberhalb des Raildruck-sensors (R).



Den Stecker des Ladedrucksensors (L) entriegeln, indem man den Sicherungsriegel (4) zur Seite schiebt..

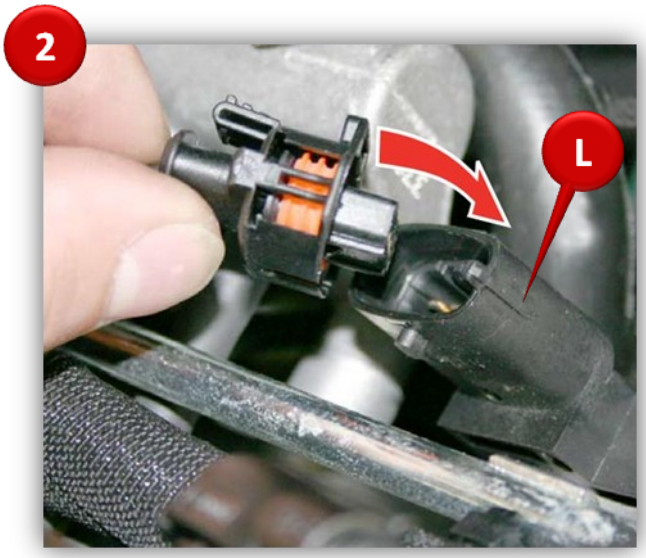
Achtung! Je nach Modell und Baujahr kann auch eine andere Stecker-Art verbaut sein.
Abbildung ist nur ein Beispiel.

squadrasportiva by NOVITEC

Den Stecker vom Ladedrucksensor abziehen und mit dem entsprechenden Stecker des Kabelbaums verbinden.

Anschließend zum Verriegeln der Steckverbindung den Sicherungsschieber wieder zurückschieben.

Achtung! Je nach Modell und Baujahr kann auch eine andere Stecker-Art verbaut sein.
Abbildung ist nur ein Beispiel.



Den Stecker des mitgelieferten Kabelbaums auf den Ladedrucksensor (L) aufstecken. Der Stecker muss einrasten, damit eine sichere Verbindung gewährleistet ist.

Das Kabel in Richtung eines geeigneten Einbau-Ortes verlegen.
Das Kabel mit Kabelbindern im Motorraum fixieren.
Abschließend das Powerrail 5 mit dem Kabelbaum verbinden.
Die Stecker müssen einrasten, damit eine sichere Verbindung gewährleistet ist.